

AUSSCHREIBUNG ZUM 19. INT. ADAC/MC STEGLITZ

CLASSIC OFFROAD FESTIVAL

WIETSTOCK 2017

Veranstalter : Motor-Club Steglitz e.V. im ADAC, VFV, LVMB, LSB

Training : Freitag, 15. September 15.00 Uhr; Samstag, 16. September 10.00 Uhr

Start : Samstag, 16. September, 13.00 Uhr

Reglement: Zu dieser Veranstaltung sind alle Moto Cross und Geländesportmaschinen vor Baujahr 1970 bzw. Baujahr 1980 (Klassen 5 und 6) zugelassen. Es dürfen auch Eigenbauten an den Start gehen, wenn sie vor 1970 gebaut sind, oder dem Stil der Zeit bzw. dem Stand der Technik entsprechen.

Für Klasse 1- 4 gilt: max. Federweg vorne: 180 mm; hinten: 100 mm

Es sind keine wichtigen Komponenten zulässig, die nach 1965 bzw. 1960 entstanden sind, wie z. B. Motoren, Rahmen, Gabeln, Radnaben (außer bei Baugleichheit).

Keine japanischen Teile, wie z. B. Vergaser, Gabeln, Naben o. ä. (ausgenommen sind Antriebsketten, Reifen etc.).

In Klasse 5 fahren Zwei- und Viertakter der Baujahre 1971 - '80, bzw. Motorräder mit zwei Federbeinen hinten, Trommelbremsen und Luftkühlung, auch nach Bj.1980.

Außerdem haben wir in diesem Jahr wieder eine sog. „Hobbyklasse“ (Klasse 8), in der Anfänger und ungeübte nur zum Spaß, ohne Anspruch auf Pokale etc. fahren.

Bei Unklarheiten bitte beim Fahrtleiter nachfragen (Wir freuen uns über jeden Fahrer).

Startprozedur: Der Start erfolgt auf Handzeichen

Techn. Abnahme: am Freitag und Samstag **vor** dem Training ist für jeden Pflicht

- Klassen:**
- 1) **pre '60, pre unit**, ohne Hubraumbegrenzung (Motor und Getriebe getrennt, in Ausnahmefällen auch Blockmotor)
 - 2) **pre '65, bis 650 cm³**, Viertakt, pre-unit (Motor und Getriebe getrennt)
 - 3) **pre '75, bis 250 cm³**, Zwei- und Viertakt, unit (Blockmotor)
 - 4) **pre '70, bis 650 cm³**, Zwei- und Viertakt, unit (Blockmotor)
 - 5) **Twin-shock**, Zwei- und Viertakter, luftgekühlt, 2 Federbeine und Trommelbremsen
 - 6) **„XT – Klasse“**, Viertakt - Enduros mit zwei Federbeinen
 - 7) **Gespanne**
 - 8) **„Hobbyklasse“**, alle Motorräder der Klassen 1 bis 6.
(Die ersten drei Fahrer dieser Klasse werden disqualifiziert !)

Techn. Abnahme: Freitag und Samstag vor dem Training, ist für jeden Pflicht
Fahrtleiter: Niels Haller, Umweltbeauftragter: Jürgen Könnecke,
Techn. Kommissar: Aki Tarrach, Fahrtsekretär: Jörg Niemeyer, Ralf
Himmelreicher, Strecke: Christian Mies

Nennung: bitte das beigegefügte Nennungsformular ausgefüllt bis zum 4. September
2017 an folgende Adresse zurücksenden :
Jörg Niemeyer, Rambachstr. 3, 20459 Hamburg
Tel.: 040 / 350 70 464, Fax.: 040 / 350 70 465
e-mail : jrniemeyer@aol.com

Nenngeld: beträgt 35 EUR und ist vor Ort im Nennbüro zu bezahlen;
Doppelstarter: 40 EUR. Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei
Absage der Veranstaltung erstattet. Zusätzlich 5 EUR für Transponder.

Kleidung: möglichst authentisch. Keine bunte Plastikbekleidung, Protektoren sind
nicht sichtbar zu tragen. Ein zugelassener Motorradhelm ist Pflicht!

Lizenz: Lizenzfreie Breitensportveranstaltung. Es wird empfohlen, dass jeder
Teilnehmer eine private Unfallversicherung vorweist (z. B. DMSB-C
Lizenz). Alle Teilnehmer müssen vor dem Start eine vollständig
ausgefüllte und unterschriebene Nennung incl. Haftungsausschluss
(Formular des Veranstalters) beim Veranstalter abgegeben haben.

Camping: ist im Fahrerlager ab Donnerstagabend möglich, bitte keinen Abfall
zurücklassen!

Party: findet am Samstagabend ab ca. 20.00 Uhr im Festzelt statt,
mit Live-Band: The Unknowns!

Die Veranstaltung wurde am 16.06.2017 unter der Nr. BB-65/17 beim ADAC Berlin-
Brandenburg registriert und genehmigt.

INVITATION TO THE 19th INT. ADAC/MC STEGLITZ

Classic OFFROAD FESTIVAL

WIETSTOCK 2017 (near Berlin)

Organized by: MC Steglitz e.V. , member of ADAC, VFV, LVMB, LSB

Training: Friday, 15th Sept. from 3 p.m. and Saturday, 16th September, 10 a.m.

Start: Saturday, 16th September, 1 p.m.

General Rules: this meeting is open to all pre 70 solo bikes plus a special air cooled twinshock-class for pre 85 bikes.

For classes 1 - 4 : max. suspension travel front: 180 mm, rear: 100 mm
no post 65 components (frames, forks, engines, hubs) no japanese
components (carbs, forks, hubs etc. except chains, tyres etc.)

Starting Procedure: is carried out by handsign

Classes:

- 1) pre 60, pre unit, unlimited
- 2) pre 65, pre unit, unlimited, fourstroke
- 3) up to 250 cc, unit two – and fourstroke, pre 75
- 4) up to 650 cc, unit two – and fourstroke, pre 70
- 5) pre '80, two – and fourstroke, air cooled, drum brakes, twin shocks
- 6) „XT – class“, fourstroke enduro bikes with twin shocks
- 7) Sidecars
- 8) beginners class (for local people, who don't want to compete)

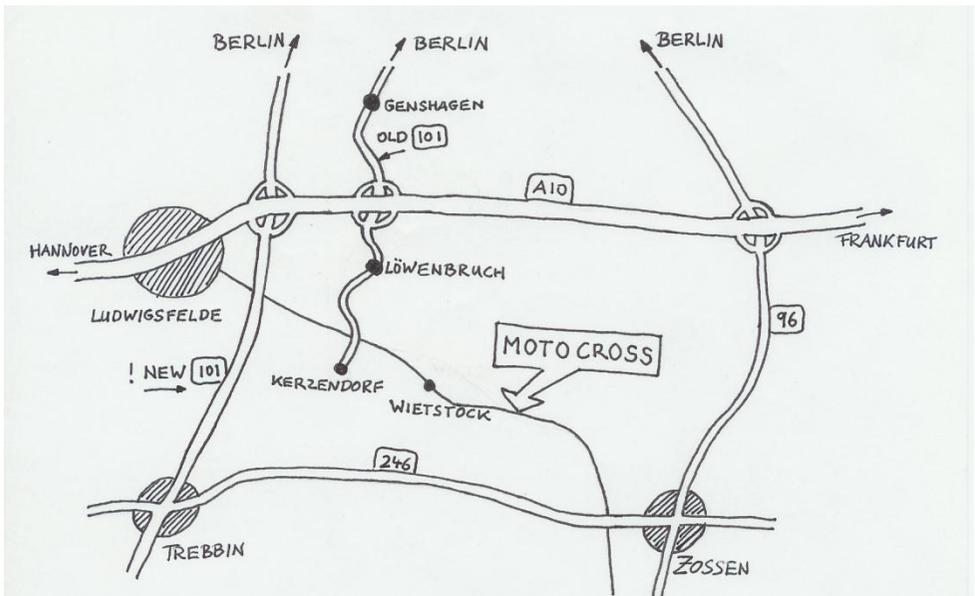
Scrutineering: Friday and Saturday **before** training and is compulsory to every competitor

Entries: should be made on the official form and sent to the secretary of the meeting before September 4th 2017:
Jörg Niemeyer, Rambachstr.3, D-20459 Hamburg/Germany
e-mail : jrniemeyer@aol.com

phone: +49-40 350 70 464; fax : +49-40 350 70 465

- Entry-fee: is 35 EUR and is to be paid at the race office before the start. Those, who ride in more than one class have to pay 40 EUR. Plus additional 5 EUR for the transponder.
- Clothing: should be as authentic as possible, no visible protectors or neon clothes. A registered motorcycle helmet is routine
- Licence: is not necessary, but everyone who enters will do so at his own risk, and accepts the lock out from liability.
- Camping: is possible in the paddock from Thursday afternoon, please don't leave any rubbish!
- Party: there will be a party on Saturday night with original pre 65 music!
Listen to the famous Unknowns!

So come on over to enjoy yourself, have a pleasant journey.



Haftung: Jeder Teilnehmer startet auf eigene Gefahr und akzeptiert mit Abgabe der Nennung die Anlagenordnung und den folgenden Haftungsverzicht: Bewerber und Fahrer versichern, dass die in der Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind, der Fahrer uneingeschränkt den Anforderungen der Wettbewerbe gewachsen ist, das Fahrzeug in **allen** Punkten den technischen Bestimmungen entspricht, das Fahrzeug in allen Teilen durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden. Die Teilnehmer (Bewerber **und** Fahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder dem von Ihnen benutzten Fahrzeugen verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen die ADAC-Regionalclubs und deren Vorstände, den Promotor den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen außer für Schäden aus Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor !) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Der Vorstand des Motor-Club Steglitz e.V.

Im Mai 2017

akzeptiert wird ausschließlich das beigefügte Nennungsformular

Nennung / Entry Form

19. International MC Steglitz Classic Off-Road Festival

am 16. September 2017 in Wietstock

- Hinweis: die Bildrechte liegen beim Veranstalter -

Name: _____ Alter/age: _____

Adresse/adress: _____

Telefon/phone/fax: _____ e-mail: _____

Land/country: _____ St.-Nr./riding N^o: _____

Motorrad/motorcycle: _____ Baujahr/year: _____

Hubraum/capacity: _____ ccm Klasse/class: _____

Mit Abgabe der Nennung akzeptiere ich den Haftungsverzicht, sowie die Anlagenordnung.

With my signature I accept all regulation of this event, especially the lock out from liability.

Datum/Date: _____

Unterschrift/Sign: _____